

# Руководство по эксплуатации и обслуживанию

Газовая электростанция  
с воздушным охлаждением 5 / 6 кВт



**GAZVOLT**

**Standard 6250/7500 A**  
**(GVS6250A/GVS7500A)**

- **Базовый комплект поставки:**

1. Комплект инструментов



Свечной ключ



Ключ запуска – 2шт.



Вилка ЕВРО ~220В 16А – 2шт.



Вилка ЕВРО ~220В 32А – 1 шт.



2. Инструкция по эксплуатации



**Производитель имеет право вносить изменения, как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию электростанции без предварительного уведомления пользователей.**

3. Гарантийный талон



## **ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.**

К использованию и обслуживанию электростанции допускается только квалифицированный и специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации электростанции GAZVOLT. Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке электростанции GAZVOLT.

### **1. Правила безопасности**



Выхлопы двигателя содержат **опасный угарный газ**, не имеющий цвета и запаха. Он может вызывать тошноту, головокружения, потерю сознания и в тяжелых случаях повлечь смертельный исход! Никогда не эксплуатируйте электростанцию в закрытом жилом помещении! Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция. При установке в хорошо проветриваемых зонах обращайте внимание на обеспечение безопасности.



При работе электростанции глушитель становится очень горячим и остывает некоторое время после ее выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий. Дайте двигателю остыть до того, как поставить его на хранение в помещение. Выхлопная система двигателя будет нагреваться при работе и останется горячей некоторое время после выключения двигателя. Для предотвращения ожогов обращайтесь внимание на предупредительные наклейки на электростанции.




**СУГ пропан-бутан (LPG) и природный газ метан (NG) являются легко воспламеняемым и взрывчатым веществом.** Осуществляйте подключение газа только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих, источника искр и дыма.




Подсоединение электростанции к электросети должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к электросети может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

- Всегда проводите предэксплуатационный осмотр электростанции до запуска двигателя. Вы можете предотвратить аварию или повреждение оборудования.
- При работе размещайте электростанцию на расстоянии не менее 5 м от зданий/стен или другого оборудования.
- Во время работы электростанция должна стоять на горизонтальной поверхности.
- Внимательно изучите и запомните параграфы инструкции, касающиеся остановки электростанции, и органов управления. Не допускайте к работе с электростанцией лиц, не ознакомившихся с инструкцией.
- Не допускайте к работающей электростанции детей и домашних животных.
- Электростанция является источником электротока и при неправильной эксплуатации может стать причиной поражения электрическим током. Не осуществляйте эксплуатацию электростанции мокрыми руками и при большой влажности.
- Не эксплуатируйте электростанцию в дождь или снег и не допускайте попадания на нее влаги.
- Лицам, работающим с электростанцией, необходимо знать его устройство, функции его элементов и уметь их использовать.
- Работающие с электростанцией несут ответственность за безопасность его эксплуатации.
- Работающие с электростанцией несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации.
- Работающие с электростанцией обязаны использовать защитное снаряжение.
- На корпусе электростанции должны присутствовать и быть легко читаемыми все обозначения.
- Любые изменения конструкции электростанции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Перед каждым запуском и после него следует проверять безопасность и исправность прибора.
- Электростанцию можно использовать только вне закрытых помещений.
- Вблизи электростанции необходимо остерегаться открытого огня и искр. Курение вблизи электростанции строго запрещается.
- Электростанцию необходимо защищать от попадания в нее грязи и инородных предметов.
- Электростанцию разрешается транспортировать только в охлажденном состоянии.
- Электростанцию разрешается перевозить, только если она надёжно зафиксирована и не может опрокинуться.
- Перед каждым запуском необходимо проверить электробезопасность.
- Запрещается использовать средства для облегчения запуска.
- Подключать потребители электроэнергии можно только после запуска и прогрева двигателя.
- Необходимо использовать только качественные и исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей, по активной нагрузке, не должна превышать номинальной расчетной мощности электростанции. Общая мощность подключаемых потребителей, по индуктивной нагрузке, не должна превышать 0,5 от номинальной мощности электростанции.
- Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра
- Запрещается производить заправку электростанции во время работы. Запрещается производить заправку не остывшей электростанции. Используйте при заправке воронку.
- Запрещается производить чистку электростанции во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.
- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.
- Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.
- Соблюдайте интервалы технического обслуживания, указанные в руководстве.
- Консервируйте электростанцию, если ей не пользуются более 30 дней.
- Храните электростанцию в сухом и закрытом помещении.


## Знаки предупреждающие

<b>⚠ ОСТОРОЖНО!</b>		<b>⚠ ОСТОРОЖНО!</b>	
	<b>ПРИБОР НАХОДИТСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ!</b> Убедитесь, что вы уведомили снабжающую организацию об использовании генератора для того, чтобы рассчитать подачу тока.		Никогда не используйте генератор в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег или туман.
	Используйте генератор ТОЛЬКО на улице, т.к. двигатель выделяет ядовитый газ без цвета и запаха. Вдыхание газа повлечет за собой головокружение, потерю сознания или смерть.		Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и всеми наклейками до начала работы. После длительного хранения масло и топливо в подающем шланге может загустеть и заблокирует карбюратор. Пожалуйста слейте масло и топливо перед хранением.

**⚠ ОСТОРОЖНО!**



Не дотрагивайтесь до поверхностей, при работе генератора двигатель нагревается. Температура выхлопной трубы и прилегающих зон может быть до 872o °C. При контакте появятся сильные и тяжелые ожоги кожи.



ОБРАТИТЕСЬ К ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ДЕЙСТВИЯМИ!



1. ЗАПЛНЕНИЕ



2.




3.



4.



5. ВКЛ. СТАРТ



6.



7.



8. ОЧИЩЕНИЕ



9. ВКЛ.



10. ВЫКЛ.

ДОБАВЬТЕ МАСЛО!

ПОДДЕРЖАНИЕ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

Очищайте деталь каждые 50 часов или 10, если очень пыльно.  
Промойте под проточной водой, отожмите, погрузите в чистое моторное масло, отожмите излишки масла.

## Технические характеристики

	Standard 6250 A	Standard 7500 A
Номинальная мощность СУГ (LPG), кВт	5	6
Номинальная мощность Метан (NG), кВт	4,5	5,4
Максимальная мощность СУГ (LPG), кВт	6	7
Максимальная мощность Метан (NG), кВт	5,4	6,3
Тип электростанции	Газовая (газопоршневая)	
Тип запуска	Ручной, электрический, автоматический	
Число фаз	1 фаза	
Напряжение переменного тока, В	220	
Частота тока, Гц	50	
<b>Двигатель и топливо</b>		
Объем двигателя, куб.см	420	
Расположение клапанов	OHV	
Число цилиндров	1	
Число клапанов	4	
Количество оборотов, мин	3600	
Мощность, л.с.	15	
Защита по уровню масла	Есть	
Топливо	СУГ (LPG)/Природный газ NG	
Расход топлива (пропан), кг/кВт.ч	0,3	0,4
Расход топлива (метан), м3/кВт.ч	0,4	0,5
Объем масла в системе, л	1,1	
<b>Тип генератора</b>		
	Синхронный	
Номинальная мощность, кВт	5	6
Полная мощность, кВа	6,25	7,3
Максимальная мощность, кВт	6	7
<b>Конструкция и особенности</b>		
Защита от перегрузок автомат/ручная	Есть	
Глушитель	Есть	
Уровень шума, дВа от 5м	<75	<78
Аккумуляторная батарея	12В, 17 А/ч (6-FM-17)	
Автоматический регулятор напряжения	Есть	
Размеры (ШхВхГ), мм	700x540x555	
Вес, кг	80	82
<b>Дополнительные опции</b>		
Подогрев масляного картера двигателя	Под заказ	
Комплект для переноски (колёса и ручки)	Под заказ	
Комплект для установки в помещении	Под заказ	
Электромагнитный клапан	Есть	

## 2. Описание



Рисунок 1

1. Защитный выключатель 28А
2. Розетки ~220В 16А 2шт.
3. Розетка ~220В 32А
4. Болт заземления
5. Кнопки защиты от перегрузки 2шт.
6. Аккумуляторная батарея 12В, 17 А/ч (6-FM-17)
7. Болт отверстия для слива масла
8. Маслосазливная горловина
9. Ручной стартер
10. Корпус воздушного фильтра
11. Регулятор положения воздушной заслонкой карбюратора
12. Ключ запуска двигателя
13. Разъём подключения блока АВР (ATS socket)
14. Вольтметр

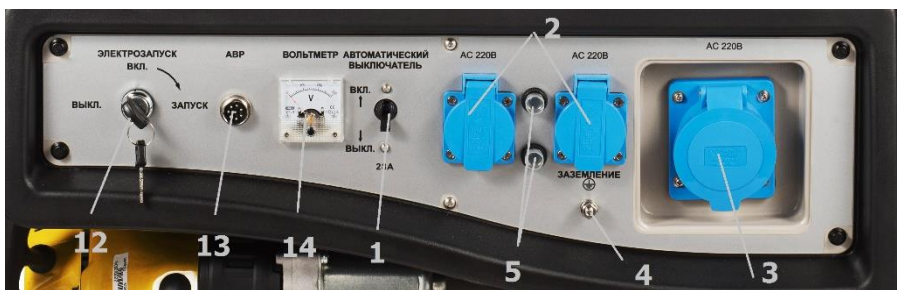


Рисунок 2



Рисунок 3

15. Свеча зажигания
16. Электромагнитный клапан
17. Штуцер на шланг Ø10
18. Глушитель
19. Газовый шланг (рукав) Ø10
20. Газовый баллон бытовой
21. Регулятор давления бытовой типа РДСГ 1-1,2 «лягушка»
22. Запорный вентиль газового баллона типа ВБ-2



### 3. Ввод в эксплуатацию

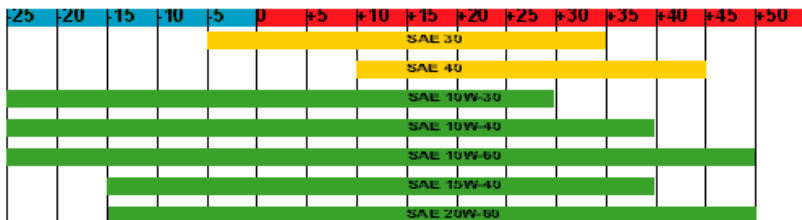
- Проверка уровня масла

Внимание!!! Двигатель поставляется без масла!!!

Рекомендуемое масло для четырёхтактных двигателей 4Т: SAE- 30 летнее, SAE-10W-30 всесезонное.

Поскольку вязкость меняется в зависимости от температуры региона, смазку следует выбирать в соответствии с нашими рекомендациями.

#### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ДИАПАЗОНЫ ПРИМЕНЕНИЯ НЕКОТОРЫХ КЛАССОВ МАСЕЛ ПО SAE



#### СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА КЛАССОВ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА ПО ГОСТУ И SAE

ГОСТ	3з	4з	5з	6з	8з	8	10	12	14	20	26
SAE	0W	5W	10W	15W	20W	20	30	30	40	50	60
Температура застывания*, °С	-40	-35	-30	-20	-15						

\* Только для зимних и всесезонных масел.

Перед проверкой уровня масла убедитесь, что электростанция выключена и устойчиво стоит на ровной поверхности. Проверку проводите на холодном двигателе.

- Открутите против часовой стрелки крышку маслозаливной горловины (см. рисунок 4), протрите её. Снова вставьте, не закручивая, вытащите и проверьте уровень масла.

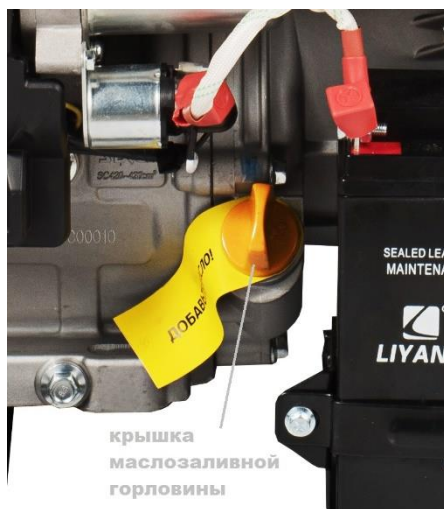


Рисунок 4

Крышка маслозаливной горловины снабжена измерительным шупом. Где Н – верхняя граница уровня масла, L – нижняя граница уровня масла (см. рисунок 5)



Рисунок 5

- Если уровень масла ниже минимальной отметки, долейте масла до верхней отметки.
- Вставьте крышку маслозаливной горловины на место и плотно закрутите.
- Если масло стало грязным, замените его. Двигатель должен быть при этом теплым.

- **Проверка аккумуляторной батареи**

- переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
- подсоединить кабели к штырям аккумуляторной батареи следующим образом:  
Красный кабель (от пускового контактора) к штырю аккумулятора, обозначенному «+»  
Черный кабель (от замыкания на корпус) к штырю аккумулятора, обозначенного «-»
- закрутите гайки и болты отверткой и ключом на «10» (см. рисунок 6)

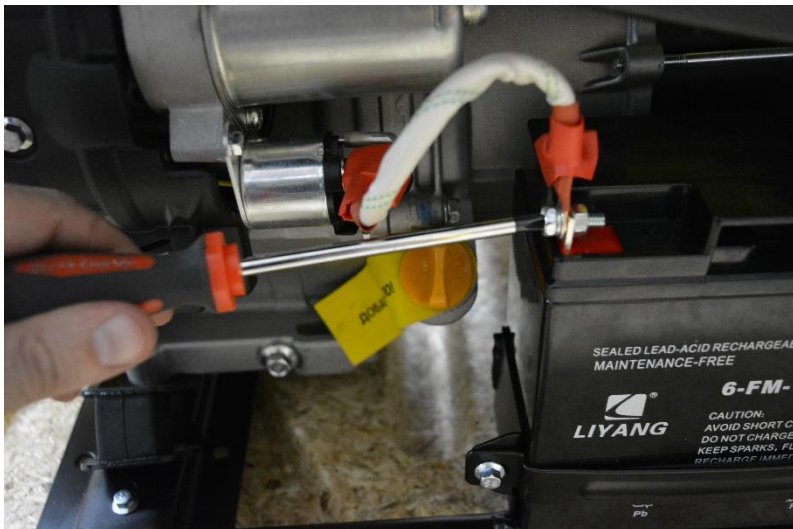


Рисунок 6

Примечание:

На штырях аккумуляторной батареи рекомендуется использовать смазку для клемм аккумулятора во избежание окисления контактов.



**Не путайте полярность – это может привести к выходу из строя аккумуляторной батареи и пожару!!!**

Аккумуляторная батарея представляет риск поражения электрическим током и током короткого замыкания.

- при работе с аккумуляторной батареей необходимо снять часы, кольца и другие металлические предметы
- работать инструментом с изолированными рукоятками или в диэлектрических перчатках
- отключайте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением зажимов аккумуляторной батареи.

- **Проверка подачи топлива**

**СУГ – ПРОПАН / БУТАН или ПРОПАН (LPG)**

- Используйте в теплое время газ марки **СПБТ Пропан-бутан технический**, в холодное **ПТ Пропан технический** (см. ГОСТ 20448-90 «Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления. Технические условия»)

- Подключите исправный газовый баллон к электростанции, с неистекшим сроком годности. **Обязателен понижающий газовый редуктор типа РДСГ 1-1,2 «лягушка»** или аналог (см. рисунок 7)



Рисунок 7

- Проверьте газовый шланг (рукав) и корпус баллона на отсутствие повреждений. Проверьте затяжку всех соединений. (см. рисунок 8). Используйте газовый шланг длиной не более 1,5-3 метра без перегибов и изломов. При использовании сильфонного шланга, обязательна диэлектрическая вставка для защиты от блуждающих токов.



Рисунок 8

- Подключение газгольдера к электростанции должно осуществляться только квалифицированными специалистами. Рабочее давление на входе в основной газовый редуктор электростанции в диапазоне 2,8кПа-3,8кПа.

- Наденьте конец газового шланга Ø10 на штуцер электромагнитного клапана 17 и затяните хомут отвёрткой (см. рисунок 9).

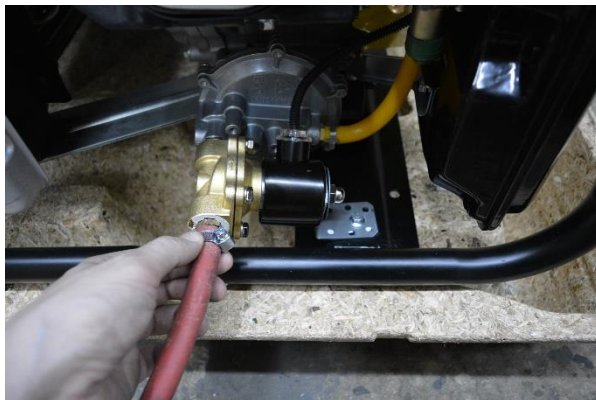


Рисунок 9

- Откройте вентиль на газовом баллоне по часовой стрелке до упора (см. рисунок 10).



Рисунок 10

- Проверьте соединения на отсутствие утечек. Рекомендуется использовать

- проверку на слух, по звуку движения газа через редуктор типа РДСГ 1-1,2 на газовом баллоне, а также по специфическому запаху одоранта.
- обычный мыльный раствор (вода+мыло) или аналог детектор утечки в баллоне (см. рисунок 11), например,



Рисунок 11

который необходимо нанести на места возможных утечек. Если пузыри не увеличиваются в размерах - соединение герметично. Избегайте попадания брызг на аккумулятор и другие электрические части. При необходимости тщательно просушите эти места.

- Газоанализатор карманный (см. рисунок 12), например



Рисунок 12



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВЕРЯТЬ УТЕЧКУ  
ГАЗА ОТКРЫТЫМ ОГНЁМ!!!**

### Магистральный природный газ CH<sub>4</sub> МЕТАН (NG)

- Подключение к газовой магистрали должно осуществляться только квалифицированными специалистами. Обратитесь в местную газовую службу за разрешением.

Основной газовый редуктор электростанции рассчитан на низкое давление метана CH<sub>4</sub> в диапазоне 2,8кПа-3,8кПа

- Наденьте конец газового шланга Ø10 на штуцер электромагнитного клапана 17 и затяните хомут отверткой (см. рисунок 9). При использовании сильфонного шланга, обязательна диэлектрическая вставка для защиты от блуждающих токов.

- Подключение к газовой магистрали низкого давления необходимо производить с использованием газового шарового крана.



- Рекомендуется установка газоанализаторов с автоматическим отключением подачи газа при утечке.

- Проверьте соединения на отсутствие утечек.

- **Проверка электростанции перед запуском**

Перед запуском проверьте следующие детали:

- Болты и шайбы должны быть затянуты
- Детали электростанции не имеют повреждений
- Проверьте положение воздушной заслонки. Если рычаг выдвинут, задвиньте его до упора (см. рисунок 13). В зимний период эксплуатации на замёрзшем двигателе для облегчения пуска необходимо выдвинуть рычаг воздушной заслонки до упора и по мере прогрева двигателя задвинуть его.



Рисунок 13

- **Проверка места эксплуатации**

**ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь, что все меры предосторожности приняты во избежание опасности возгорания.

- в зоне нахождения электростанции не должно быть легковоспламеняющихся материалов и веществ.
- электростанция должна быть установлена минимум одного метра от зданий и других объектов.
- эксплуатировать электростанцию можно только в сухом, хорошо проветриваемом месте.
- в выхлопной трубе электростанции не должно быть посторонних предметов.
- электростанция должна размещаться на ровной, твердой поверхности.
- вентилятор электростанции не должен быть закрыт бумагой или другими материалами.
- электростанция должна быть вдали от источников открытого огня.



## 4. Эксплуатации электростанции

- **Запуск**

Поверните ключ запуска электростанции в положение «ВКЛ» (Рисунок 14)



Рисунок 14

При **ручном запуске** медленно потяните ручку стартера до точки сопротивления (см. рисунок 15). Затем верните ручку в начальное положение и быстро потяните на себя. Не вытягивайте канат до конца. После запуска, всё ещё удерживая ручку, дайте стартеру принять первоначальное положение



Рисунок 15

При **электрозапуске** переведите выключатель двигателя (см. рисунок 14) в положение «ПУСК» и удерживайте до запуска двигателя или не более 10 секунд. Если запуск не происходит, проверьте подачу топлива, положение рычага воздушной заслонки,

наличие и уровень масла и повторите попытку.

При **автозапуске** запуск и остановка электростанции произойдет автоматически в зависимости от настройки блока АВР

- Подключение электропотребителей

- с помощью вольтметра 11 (см. рисунок 1 и 2) проверьте напряжение. Если электростанция не выдает напряжения, указанного в спецификации, проконсультируйтесь с ближайшим дилером Gazvolt

- выключите все электрические потребители перед подключением к электростанции

- вставьте вилку электрического потребителя в розетку электростанции. Убедитесь в том, что сумма мощности всех потребителей не превышает номинальной мощности электростанции.

### **Внимание!**

- если подключенные потребители заземлены, то обязательно заземлите электростанцию используя клемму заземления 3 (см. рисунок 1 и 2)

- вставьте вилку электрического потребителя в розетку электростанции и включите потребитель.

Примечание:

Если во время работы электростанции срабатывает защита от перегрузки, то это значит, что электростанция перегружена или потребитель не исправен.

- проверьте положение автоматического выключателя 1 (см. рисунок 1 и 2). Он должен быть в положении «ВКЛ». При необходимости переведите переключатель в положение «ВКЛ»

- **Остановка электростанции**

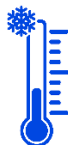
- отключите питание приборов или выньте вилку потребителя из розетки электростанции.

- перед остановкой дайте двигателю остыть в течении 3х минут без нагрузки.

- закройте вентиль на газовом баллоне или шаровый кран на трубе.

- поверните ключ запуска электростанции (см. рисунок 14) в положение «Выкл»

- **Подготовка к эксплуатации в зимний период**



Зимним периодом эксплуатации считается такой период, когда температура окружающего воздуха устанавливается ниже +5С. Низкая температура окружающего воздуха затрудняет пуск двигателя, оказывает отрицательное влияние на работу всех систем. Для подготовки генератора и дальнейшей безаварийной его эксплуатации необходимо провести ряд мероприятий:

- отключить газовый шланг от электростанции.

- проверить свечу зажигания, если имеются повреждения, либо на керамическом корпусе наружной есть налёт, следы подгорания электрода, необходимо заменить свечу.
- проверить воздушный фильтр, при необходимости заменить его.
- заменить моторное масло на соответствующее сезону.

В зимнее время электростанция должна храниться в помещении с температурой от +5С и выше. Если во время работы при отрицательных температурах производится остановка двигателя более чем на 15 минут, то перед запуском рекомендуется поместить установку в теплое место для предотвращения замерзания конденсата в дроссельной заслонке.

Контроль за работой генераторной установки в этот период должен осуществляться чаще обычного, так как условия эксплуатации являются тяжёлыми.

При использовании электростанции в холодное время года необходимо использовать газ марки «ПТ» Пропан технический (см. ГОСТ 20448-90 «Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления. Технические условия»).

При использовании «летнего» газа марки «СПБТ» Пропан-бутан технический, содержащийся в его составе пропан  $C_3H_8$  испаряется при температуре до -42С, а бутан  $C_4H_{10}$  перестаёт испаряться уже при -0,5С. Когда пропан закончится, давление упадёт и электростанция не сможет запуститься. В результате в газовом баллоне или газгольдере останется некоторое количество бутана, которое уменьшает полезный объём, а также конденсируется в топливной аппаратуре, шлангах и закупоривает их. В этом случае необходимо слить его и заправить газом марки «ПТ» Пропан Технический или установить систему обогрева газового баллона или газгольдера.

Также при замерзании газового баллона может помочь установка нескольких баллонов через рампу, для того чтобы уменьшить скорость испарения на каждый баллон и соответственно повысить температуру баллона и газобаллонного оборудования.

## 5. Техническое обслуживание

- **График техобслуживания**

Периодичность	Процедура
Ежедневно	- проверка воздушного фильтра - проверка уровня масла и долив масла до верхней отметки перед запуском - стандартная проверка перед запуском
Каждые 50 часов или еженедельно	- прочистка и промывка воздушного фильтра (при эксплуатации в пыльных или загрязненных условиях - чаще) - замена моторного масла (первая замена масла – после первой эксплуатации) - проверка свечи зажигания, прочистка и регулировка при необходимости
Каждые 100 часов	- замена свечи зажигания - замена воздушного фильтра - <b>очистка от нагара головок цилиндров, клапанов и поршней</b> - <b>проверка и замена угольных щеток</b>
Каждые 300 часов или каждый год	- <b>проверка компонентов контрольной панели</b> - <b>проверка ротора и стартера</b>
Каждые 3 года	- <b>замена резиновых опор двигателя</b> - <b>ревизия двигателя</b> - замена топливных шлангов

Примечание:

Первичная замена масла должна быть проведена после первых 25 часов использования электростанции. Далее меняйте масло через каждые 50 часов. Перед заменой масла, подготовьте тару для слива отработанного масла. Не сливайте масло в канализацию или на землю.

**Процедуры, выделенные жирным шрифтом, требуют специальной подготовки и должны проводиться специалистами официальных сервисных центров.**

### **Обслуживание**

Обслуживание должно проводиться только квалифицированным сервисным персоналом. Все работы по обслуживанию должны проводиться в соответствии с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию.

Рекомендуется проводить сервисное обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

- **Проверка электробезопасности**

На электробезопасность генераторы должны быть проверены сертифицированными специалистами-электриками.

- **Замена моторного масла**

Меняйте масло каждые 50 часов (в новом двигателе замените масло через 25 часов) При замене масла двигатель должен быть теплым.

- открутите против часовой стрелки болт отверстия слива масла 6 (см. рисунок 1 и 16) ключом или головкой на «10», слейте старое масло. Закрутите болт по часовой стрелке.

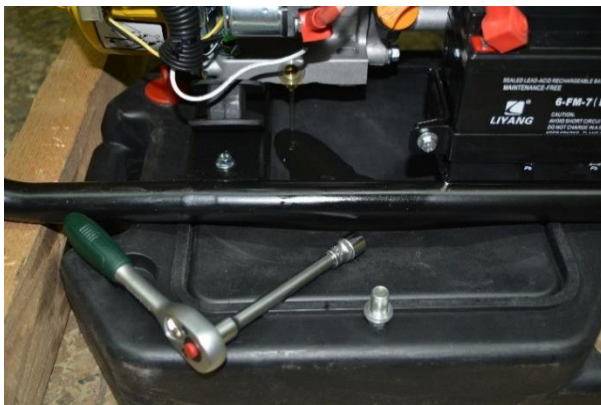


Рисунок 16

- открутите крышку маслозаливной горловины (см. рисунок 4 и 5). Вставьте воронку в отверстие и залейте свежее масло (см. рисунок 17). Закрутите крышку маслозаливной горловины.

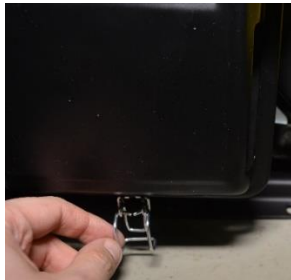
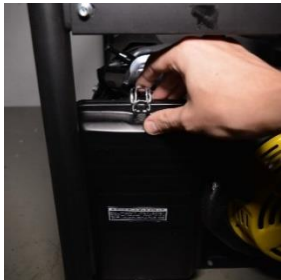


Рисунок 17

- **Обслуживание воздушного фильтра**

Крайне важно поддерживать воздушный фильтр в должном состоянии. При неправильной установке, обслуживании или использовании неподходящего фильтра, в двигатель проникает пыль и грязь, что повреждает и изнашивает двигатель. Следите за тем, чтобы фильтр был чистым.

- Откиньте верхний и нижний фиксаторы крышки воздушного фильтра



- Снимите крышку воздушного фильтра, проверьте наличие сетчатого и поролонового фильтрующих элементов. Если они загрязнены, предварительно очистите их от грязи.



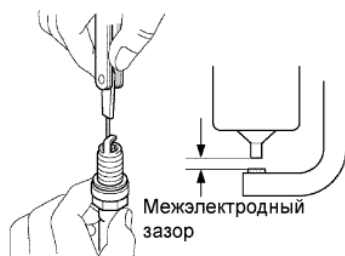
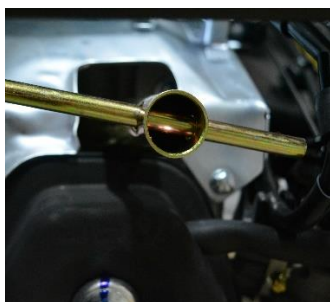
- Установите фильтрующие элементы на место. Сначала поролоновый серый и затем сетчатый чёрный. Закройте крышку воздушного фильтра и защёлкните фиксаторы.

- **Прочистка и регулировка свечи зажигания**

- Снимите высоковольтный провод с изолятора свечи



- Отверните свечу свечным ключом из комплекта инструментов. Проверьте межэлектродный зазор. Он должен составлять **0,7-0,8мм**



- Если свеча загрязнена, очистите её средством для очистки свечей зажигания и корщёткой.

## 6. Консервация

Если вы не собираетесь использовать электростанцию в течении 3-х месяцев и дольше, то её необходимо законсервировать:

- отключите газовый шланг от электростанции.
- замените моторное масло.
- проверьте и подтяните все болты и шурупы.
- тщательно промасленной материей очистите электростанцию. Никогда не используйте воду для очистки.
- потяните ручку стартера до точки сопротивления и оставьте в таком положении.
- храните электростанцию в хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности.

## 7. Неисправности и их устранение

Если двигатель не заводится после нескольких попыток или если электростанция не генерирует электричество, сверьтесь с таблицей, приведённой ниже.

<b>Если электростанция не заводится</b>	
Проверьте, в правильном ли положении находится рычаг воздушной заслонки карбюратора	Если рычаг вытянут, вставьте его до упора
Проверьте, открыт ли клапан газового баллона и наличие газа марки, соответствующей сезону	Если клапан закрыт, откройте. Если баллон пустой, заправьте его или замените на заправленный газом марки, соответствующей сезону.
Проверьте, не подключен ли к электростанции какой-нибудь потребитель	Если подключен, выключите питание на потребителе и отсоедините его от электростанции
Проверьте уровень масла. При недостаточном уровне, масляный датчик не позволит завести двигатель	Долейте масло до необходимого уровня
Проверьте, не загрязнена ли свеча зажигания	Снимите свечу зажигания и очистите электроды
<b>Если в розетках электростанции нет напряжения</b>	
Убедитесь что выключатели находятся в положении «ВКЛ»	Когда убедитесь, что суммарное напряжение всех электрических потребителей находится в пределах допустимого лимита; что все подключенные потребители исправны, переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ». Если предохранитель всё равно срабатывает, обратитесь в сервисный центр.
Проверьте затяжку клемм аккумуляторной батареи	Подтяните клеммы при необходимости
Проверьте, не была ли попытка завести электростанцию при заранее подключенных к ним потребителях	Выключите потребитель и отсоедините от розетки электростанции. Потребитель может быть подключен после запуска электростанции.

Если электростанция всё ещё не заводится или не генерирует электричество обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Gazvolt



## 8. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне. Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию. Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течении гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты. Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несёт никакой ответственности за причиненные травмы и ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется кассовым чеком или квитанцией, полученной при покупке. Сохраните эти документы.

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие некавалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних факторов.

Заменённые электростанции и детали переходят в собственность фирмы продавца. Претензии на возмещение убытков исключаются, если они вызваны умышленными действиями или небрежностью производителя. Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

### **Электростанция не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:**

- вскрытие (попытка вскрытия) или ремонта электростанции самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.
- при поступлении электростанции в разобранном виде.
- в случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации электростанции и мотора (например, использование некачественного масла и/или газа); к безусловным признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образование нагара на клапанах.
- при повреждении пломбы на регуляторе оборотов двигателя
- при использовании принадлежностей, не предусмотренных производителем.
- при любых, письменно не авторизованных производителем изменениях или модификациях на электростанции или на отдельных ее компонентах.
- при наличии инородных материалов внутри электростанции или мотора.
- если забиты вентиляционные отверстия генератора и/или мотора грязью (например, установка внутри помещений без достаточной вентиляции и/или без отвода выхлопных газов наружу).
- если охлаждающие ребра генератора и/или мотора загрязнены.
- при обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, одновременное перегорание ротора и статора генератора, всех обмоток статора, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора,

использование некачественного масла для смазки, несоблюдение интервалов замены масла и т.д.)

- при повреждении электростанции вследствие неправильной транспортировки и/или хранения, механических повреждений корпуса генератора и/или мотора.
- в случае появления ржавчины, следов химического воздействия снаружи и/или внутри компонентов электростанции.
- при использовании не по назначению, например при использовании бытовых моделей в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
- при неправильно заполненном и измененном сервисном талоне.

Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже электростанции.

Претензии от третьих лиц не принимаются. Электростанции принимаются в гарантийный ремонт только в чистом виде.

Условия гарантии не предусматривают чистку изделия.



**Данное руководство по эксплуатации и обслуживанию не может учесть всех возможных случаев, которые могут произойти в реальных условиях. В таких случаях следует руководствоваться здравым смыслом.**



Санкт-Петербург  
2017